



visopartes

magazine

www.visopartes.pt

Nº 5 - Outubro/Novembro/Dezembro 2013

Novo Parceiro



DIESEL TECHNIC

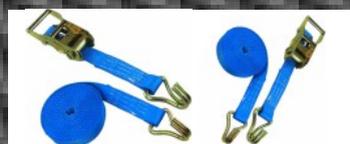
**Promoções
do
Trimestre**



**Tubagens Refrigeração
Componentes Travagem**

Lâmpadas

Cintas



**Aniversário
Visopartes**



visopartes

**9 Anos
a servi-lo
com Qualidade!**

**Notícias
do Setor**



**Volvo FH
Camião do ano
2014**



**Novidades
em Farolins**

Mensagem da Direção

O mês de Outubro é sempre especial para a Visopartes, pois é o mês em que celebramos o nosso aniversário. Neste nono aniversário, comemoramos também um ano de existência do nosso magazine trimestral, que nos tem cada vez mais aproximado dos nossos clientes.

Continuamos com o nosso foco orientado para a apresentação de novos produtos e soluções, tendo para isso anunciado no último ano 7 novas parcerias com fornecedores de créditos firmados.

Esperamos continuar a servi-lo da melhor forma possível durante muitos e bons anos, fazendo votos de que continue a acompanhar as nossas últimas novidades.

Fica o nosso agradecimento a todos os clientes!



José Carlos Oliveira - Gerente

Novidade - Vignal Systems

Durante mais de 40 anos, a **Vignal Systems** tem estado na vanguarda do mercado Europeu ao nível do Design, desenvolvimento e fornecimento de sistemas de iluminação para veículos comerciais. Com uma extensa liderança a este nível, a **Vignal** está envolvida de perto com todos os fabricantes Europeus de veículos comerciais, fornecendo-lhes uma variadíssima gama de produtos "aftermarket" assente num sistema de distribuição bastante abrangente.

Através do seu foco no consumidor, a **Vignal** tem-se diferenciado da concorrência através do seu profundo conhecimento do mercado e das expectativas dos consumidores ao nível do Design e das novas tecnologias.

A Visopartes disponibiliza toda a gama da **Vignal**, destacando o novo farol traseiro para as novas Volvo FH 2014, que apresenta a mais recente tecnologia ao nível da iluminação LED.



Promoções

Consulte os nossos artigos promocionais para o último trimestre de 2013!



Tubagens para Refrigeração



Componentes Travagem



Lâmpadas



Cintas Fixação de Carga

Novo Parceiro - DIESEL TECHNIC

Fundada em 1972 por Horst Lieberwirth e Erwin Naujoks na cidade de Sulingen, no norte da Alemanha, a **DIESEL TECHNIC** iniciou a sua atividade ao comercializar peças de reposição para motores diesel com sistemas de injeção.

Após mais de 40 anos de experiência, a **DIESEL TECHNIC** tem vindo a cimentar a sua notoriedade como maior fornecedor Europeu de componentes "aftermarket" para camiões, autocarros e semi-reboques. Com uma gama bastante completa que vai desde os sistemas de refrigeração às caixas de velocidades, passando pela suspensão e eixos de transmissão, a DT fornece aos clientes um stock de mais de 35.000 referências diferentes para o seu veículo pesado.



Por forma a terminar em beleza o ano de 2013, é com grande prazer que a Visopartes anuncia mais uma parceria de qualidade firmada. Venha conhecer a gama completa!



visopartes
magazine

Editorial
Visopartes Magazine
Nº 5 - Outubro/Novembro/Dezembro
Distribuição Gratuita - Tiragem de 500 Unidades

Notícias do Setor

Megacamiões na Europa?

Com o objetivo de melhorar a eficiência energética no transporte rodoviário de mercadorias, diminuir as emissões de gases com efeito de estufa e responder ao aumento da procura de transporte até 2025, a Comissão Europeia equaciona alterar a legislação relativa às dimensões e pesos brutos dos veículos pesados de mercadorias, deixando em aberto a possibilidade de introdução de veículos com comprimento máximo até 25,25 metros e peso bruto até 60 toneladas. Vulgarmente designados por Megacamiões, Gigaliner, Eurocombi ou LGV (Large Good Vehicles) consistem em conjuntos articulados rodoviários com sete ou oito eixos, que permitem transportar mais 50 por cento de carga por veículo em comparação com um conjunto articulado convencional de 40 toneladas de peso e proporcionam uma redução no consumo de combustível em 15 por cento por tonelada transportada.



Ecotaxa francesa adiada para o início de 2014

O ministro francês dos Transportes, Frédéric Cuvillier, anunciou que a entrada em vigor da "Ecotaxa", um novo imposto que será cobrado a todos os veículos de mercadorias com peso bruto superior a 3.5 toneladas que circulem no eixo rodoviário francês, só terá lugar a 1 de janeiro de 2014.

O sistema de taxa ecológica é uma taxa quilométrica através da qual os transportes pesados terão de custear a sua utilização da rede rodoviária nacional pública. O novo imposto deveria entrar em vigor no início de outubro de 2013, no entanto, devido a dificuldades técnicas na implementação do dispositivo de pagamento, desenvolvido pelo consórcio "Ecomouv", o governo francês decidiu adiar a introdução desta medida. O cálculo da taxa e o seu pagamento será efetuado através da instalação obrigatória de um dispositivo eletrónico, que deverá ser instalado no veículo.

Quem não possuir o dispositivo que possibilita o pagamento da ecotaxa, será sancionado com um multa de 750 euros e a conseqüente imobilização do veículo. As previsões apontam para que o valor a suportar pelos transportadores ronde os 12 centimos/km, embora o valor definitivo varie em função da performance ambiental dos veículos.



Volvo FH eleito "Camião do Ano 2014"

O Volvo FH conquistou o prestigiado prémio 'Camião Internacional do Ano 2014', após a eleição por um júri constituído por jornalistas de 25 publicações especializadas europeias. Esta é a terceira vez que o Volvo FH ganha o título de 'Camião do Ano', repetindo um feito alcançado em 1994 e 2000. "Estamos honrados e felizes. Quando lançámos o novo FH, em Setembro de 2012, sabíamos que estávamos a oferecer ao mercado exatamente o que um camião premium pode oferecer. O prémio de Camião Internacional do Ano confirma que o Volvo FH cumpre com essa promessa", afirma Claes Nilsson, presidente da Volvo Trucks. "O novo Volvo FH aumenta a rentabilidade das empresas de transportes de muitas formas diferentes", refere o responsável máximo do construtor sueco de pesados, acrescentando que "dando aos seus motoristas a oportunidade de trabalhar com o Camião Internacional do Ano é, naturalmente, uma satisfação adicional."



Construído com o motorista em mente e o foco na melhoria da rentabilidade das empresas de transporte, a mais recente geração do Volvo FH recebeu importantes inovações em todas as áreas cruciais: economia de combustível, ergonomia, manobrabilidade, segurança ativa e passiva. O novo FH conta com motores de 13 e 16 litros, em especificações Euro e Euro 6, e tem disponível a tecnologia I-See que permite economizar combustível até cinco por cento. A manobrabilidade passou a ser uma das referências graças a um melhor chassis e à suspensão dianteira independente.



A posição de condução é melhor e oferece maior flexibilidade. Por exemplo, o volante agora tem uma função de inclinação, a primeira na indústria dos camiões. O motorista tem uma melhor visão da estrada, devido ao aumento da área da janela utilizável na cabine e ao design inovador do espelho retrovisor. Por sua vez, os pilares A mais verticais adicionam um metro cúbico de espaço interior. Isso dá 300 litros de capacidade extra de armazenamento no interior e maior conforto a bordo.